



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минсельхоз России)

**ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ОБРАЗОВАНИЯ**
(Депнауцтехполитика)

Орликов пер., 1/11, Москва, 107139
Для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
тел: (495) 607-47-14; факс: (499) 975-37-12,
E-mail: pr.depnaughtech@mcx.ru

Начальникам государственных
инспекций – главным
государственным инженерам –
инспекторам гостехнадзора субъектов
Российской Федерации

12.11.2014 № 13/2475

На № _____ от _____

В связи с поступающими запросами по вопросам, касающимся обязательного страхования гражданской ответственности владельцев прицепов к тракторам и иным самоходным машинам, Департамент научно-технологической политики и образования Минсельхоза России направляет для сведения копию письма Российского Союза Автостраховщиков от 29.10.2014 № И-57088.

Приложение: на 3 л.

И.о. директора

П.И. Бурак



Российский Союз Автостраховщиков

ул. Люсиновская, д.27, стр.3

г. Москва, 115093

тел.771-69-44, факс 236-16-07

ОКПО 59574713, ОКТМО 45376000

ИНН 7705469845 / КПП 770501001

29.10.2014 № У-57088

На № _____

от _____

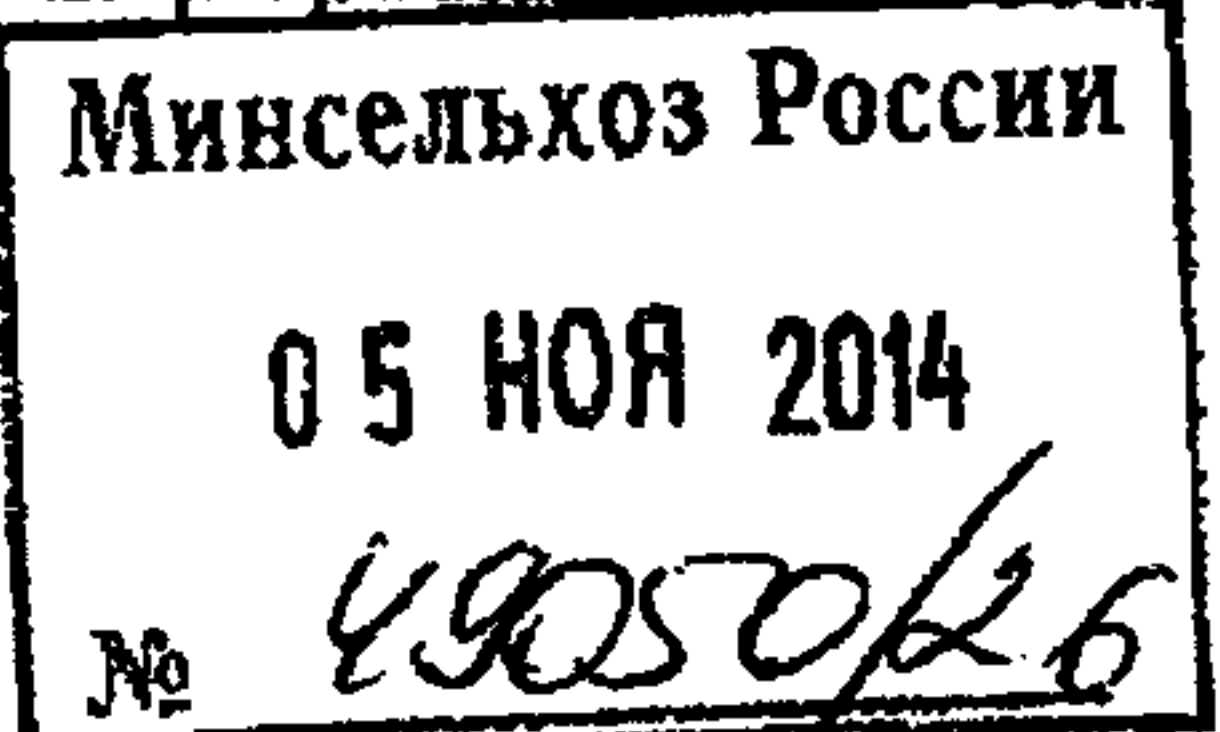
Министру сельского хозяйства
Российской Федерации
Н.В. Федорову

Орликов переулок, дом 1/11,
г. Москва, 107139

Уважаемый Николай Васильевич!

Российский Союз Автостраховщиков (далее – RSA) обращает Ваше внимание на следующие изменения, касающиеся обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – обязательное страхование), в частности прицепов к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам.

Федеральным законом от 21 июля 2014 года № 223-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон № 40-ФЗ). В частности, статья 4 Федерального закона № 40-ФЗ дополнена пунктом 7, в соответствии с которым обязанность по страхованию гражданской ответственности владельцев прицепов к транспортным средствам, за исключением принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям, исполняется посредством заключения договора обязательного страхования, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему, информация о чем вносится в страховой полис обязательного страхования.



В этой связи на прицепы к транспортным средствам в настоящее время не оформляются отдельные полисы обязательного страхования, а при необходимости использования транспортного средства с прицепом в полисе обязательного страхования владельца такого транспортного средства проставляется соответствующая отметка. При этом Федеральным законом № 40-ФЗ и формой страхового полиса, утвержденной Положением Центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 года № 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Положение), не предусмотрено указание в страховом полисе идентификационных данных прицепа, в связи с чем при наличии в страховом полисе отметки об использовании транспортного средства с прицепом данное транспортное средство может эксплуатироваться с любым прицепом, соответствующим техническим характеристикам, предусмотренным законодательством Российской Федерации, и позволяющим его эксплуатацию с указанным транспортным средством. При этом пунктом 5 Положения установлено, что по 31 марта 2015 года включительно страховщики могут использовать при заключении договоров обязательного страхования бланки страховых полисов, изготовленные до вступления в силу данного положения, то есть до 11 октября 2014 года.

Таким образом, по 31 марта 2015 года включительно договоры обязательного страхования могут заключаться как на бланках страховых полисов по форме, утвержденной Положением (далее – бланки новой формы), так и на бланках страховых полисов по форме, утвержденной приказом Минфина России от 1 июля 2009 года № 67н «Об установлении формы заявления о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, формы страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, формы документа, содержащего сведения о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств по договору обязательного страхования» (далее – бланки старой формы).


При этом при заключении договора обязательного страхования с условием о возможности использования транспортного средства с прицепом после 11 октября 2014 года на бланках старой формы информация об использовании транспортного средства с прицепом может быть указана в разделе «Особые отметки», а на бланках новой формы – в отдельном разделе 2 «Транспортное средство используется с прицепом: да, нет» путем проставления отметки в соответствующем поле.

На основании изложенного сообщаем, что отказ в совершении регистрационных действий в отношении прицепов к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам в случае непредставления владельцами прицепов страховых полисов обязательного страхования, содержащих сведения о прицепе в графе «Транспортное средство», по мнению РСА, является неправомерным.

Кроме этого сообщаем, что пункт 3 статьи 4 Федерального закона № 40-ФЗ дополнен подпунктом «е», в соответствии с которым с 1 сентября 2014 года обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев транспортных средств, не имеющих колесных движителей (транспортных средств, в конструкции которых применены гусеничные, полугусеничные, санные и иные неколесные движители), и прицепов к ним.

РСА просит довести указанную в настоящем письме информацию до сведения сотрудников, осуществляющих государственную регистрацию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним.

Президент

с уважением,


П.Б. Бунин

Исполнитель: М.Н. Порватов,
Тел. +7 (495) 771-69-44, доб. 210.